

[vicat.fr](https://www.vicat.fr)

Le groupe Vicat en route vers une mobilité plus durable grâce à Oleo100, le carburant 100% colza français

4-5 minutes



Nouvelle étape vers une mobilité durable pour le groupe Vicat avec le déploiement d'Oleo100, une énergie alternative 100 % végétale « made in France » de type B100, sur ses engins de carrière. Fruit d'une collaboration avec plusieurs acteurs : Bergerat Monnoyeur, concessionnaire exclusif de Caterpillar en France et Saipol, filiale du groupe Avril. Cette nouvelle initiative intervient après des essais concluants sur une flotte de camions de sa filiale de transport SATM.

Le cimentier français devient ainsi le premier groupe industriel à

choisir un B100 pour remplacer le GNR (Gazole Non Routier) dans ses véhicules d'exploitation de carrières. Cette démarche s'inscrit dans la trajectoire de neutralité carbone du groupe Vicat.

image

titre

Le groupe Vicat étend la mobilité durable aux engins des carrières de son activité Granulats

Depuis janvier 2020, Vicat a lancé une campagne d'essais sur ses engins de carrière du site de Pérouges-les-Communaux (01). Ainsi, deux chargeuses sont alimentées en [Oleo100](#) depuis le début de l'année et cumulent à ce jour près de 2 000 heures de

fonctionnement tout en conservant un taux de service identique au GNR (pas de panne ou d'incident en lien avec le carburant). Cette opération a été menée en partenariat avec différents experts :

- la filiale Saipol du [groupe Avril](#), leader français de la transformation des graines oléoprotéagineuses, distribuant Oleo100 ;
- [Bergerat Monnoyeur](#), concessionnaire exclusif de Caterpillar en France.

Zoom sur le carburant Oleo100

Oleo100 est un carburant de type B100, autorisé par décret depuis 2018 pour les flottes captives de véhicules poids lourds. Composé à 100 % de colza cultivé et transformé en France, cette énergie renouvelable et biodégradable permet de réduire de 60 % minimum les émissions de gaz à effet de serre et jusqu'à 80% les émissions de particules fines. Cette énergie alternative immédiatement substituable au gazole fossile offre une autonomie équivalente et une utilisation similaire à celui-ci pour les professionnels du transport. Ainsi, il répond aux enjeux de la transition énergétique de façon simple, rapide et concrète.

Le groupe Vicat et le groupe Avril partenaires depuis 2018

Dès 2018, le groupe Vicat s'est investi dans l'usage de ce carburant vert en équipant sa filiale [SATM](#) de camions, compatibles à l'utilisation du B100 d'Oleo100. Puis en octobre 2019, SATM a vu la mise en service de sa première station d'Oleo100 par Saipol, située à Saint-Michel-de-Maurienne (73). Cette station dispose d'une cuve de 50 000 litres de carburant et

approvisionne les camions de la flotte SATM. D'une autonomie allant jusqu'à 700 km, les véhicules couvrent les deux Savoie et le sud Isère sans risquer de pannes. Ils permettent aussi de répondre aux enjeux environnementaux du chantier du TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin). Après avoir équipé sa filiale de transport SATM, cette nouvelle étape en carrière et en cimenterie permettra de valider l'utilisation d'Oleo100 sur différents types de véhicules pour étendre l'utilisation de ce carburant vertueux pour l'environnement et continuer à travailler avec d'autres fabricants d'engins de chantier.