

LE GROUPE AVRIL ROULE À L'OLEO100

Géant de l'agro-industrie, le groupe Avril a commencé à convertir sa flotte de camions à l'Oleo100 et c'est Scania qui a remporté l'appel d'offres concrétisant cette résolution. L'offre de location full services de Scania Rent a retenu l'attention du groupe qui développe et fabrique un biocarburant végétal issu du colza. Huit véhicules seront ainsi livrés à quatre entités du groupe d'ici à la fin de l'année : quatre tracteurs V8 580 ch, trois tracteurs R 450 et un porteur P 410.



DU GAZ SUR LES ROUTES LILLOISES

Scania a remporté un appel d'offres lancé par la Métropole européenne de Lille. Il porte sur la livraison de 49 Citywide de 18 mètres fonctionnant au GNV. 28 unités seront mises à disposition d'ici à la fin de l'année puis 21 autres Citywide dans les quatre prochaines années. Exploités par Transpole du groupe Keolis, ces véhicules parcourront chacun près de 60 000 kilomètres par an sur la ligne premium Liane. Ces Citywide seront alimentés grâce au Centre de valorisation organique de Sequedin qui produit localement du biogaz depuis 2007.



Le tour de France du transport durable

En tant que constructeur proposant la plus large gamme de solutions de transport durable, Scania a organisé cet été son deuxième Scania Sustainable City Tour avec la volonté de faire encore mieux connaître son engagement. Un circuit de 5 300 kilomètres en seize étapes a ainsi permis de présenter à travers l'Hexagone la gamme et les solutions techniques. Certaines de ces étapes ont été l'occasion de rencontres-débats avec élus et représentants des collectivités. Le Sustainable Transport Forum - France, organisé fin 2019, prolongera les échanges que Scania France se fait fort d'animer pour accompagner la transition énergétique des acteurs du transport.

LA VALLÉE DU MONT-BLANC PASSE AU GAZ

Scania vient de livrer onze Interlink GNV à la SAT Mont-Blanc, transporteur disposant de 300 véhicules. Ces autocars de classe 3 qui proposent un haut niveau de service sont exploités sur des lignes scolaires et des lignes SNCF, notamment entre Cluses et Chamonix. La SAT Mont-Blanc a choisi Scania pour ses délais de livraison courts et son expérience reconnue dans les véhicules roulant au GNV. Cette flotte propre est une bonne nouvelle pour cette vallée qui souffre régulièrement de pics de pollution.

